



● เครื่อง V8 632 CU/IN. 1,500 ม้า



● เครื่อง V8 707 CU/IN. 3,000 ม้า



JUSTIN BRANGERS

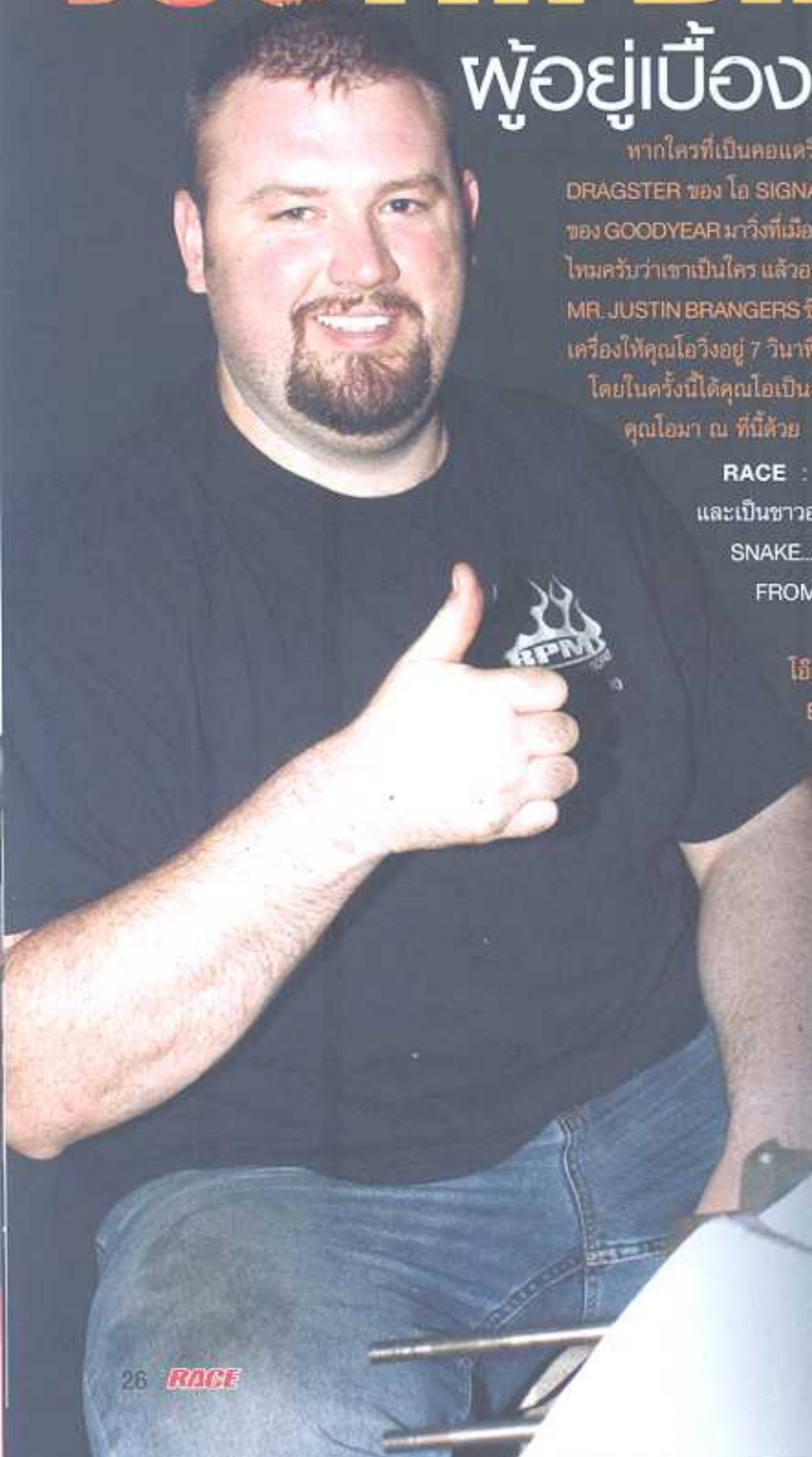
พู่อยู่เบื้องหลัง โอ SIGNAL

หากใครที่เป็นคอแตรก็ด้วยคงเชื่อว่าต้องเคยเห็นฝรั่งตัวใหญ่ๆ ยืนอยู่ข้างรถ TOP FUEL DRAGSTER ของ โอ SIGNAL ตามงานแข่งใหญ่ๆ แน่นนอน อย่างงานใหญ่ๆ ที่มีรถ TOP ALCOHOL ของ GOODYEAR มกวิงที่เมืองไทย ฝรั่งเศสก็อยู่ที่โกสิด TOP FUEL ของคุณโอไม่ห่าง หลายคนคงสงสัยใช้ ไทมครีบว่าเขาเป็นใคร แล้วอยู่ที่ไหนมาทำอะไรที่เมืองไทย เอาเป็นว่าในครั้งนี่เราจะพาทุกคน มาพบกับ MR. JUSTIN BRANGERS ซึ่งเป็นพู่อยู่เบื้องหลังความแรงของหน้ายาวคุณโอกันครับ เจ้าผู้นี้แหละที่ทำให้คุณโอวิ่งอยู่ 7 วินาทีในเมืองไทย เอาเป็นว่าเรามาทำความรู้จักฝรั่งร่างใหญ่คนนี้กันและดีกว่า โดยในครั้งนี่ได้คุณโอเป็นล่ามในการสอบถามเรื่องราวต่างๆ เหล่านี้ด้วยครับ ยังไงต้องขอบคุณคุณโอมา ณ ที่นี้ด้วย

RACE : ก่อนอื่นเลย คุณโอช่วยตามแทนผมให้หน่อยสิครับว่า เจ้าชื่ออะไร และเป็นชาวอะไร และอยู่ที่ไหนรบกวนหน่อย คือเรื่องของเรื่องภาษาอังกฤษของผมมัน SNAKE...SNAKE.FISH...FISH อยู่ด้วย ถามว่ามาจากไหนเนี่ย WHO YOU COME FROM หรือเปล่า!

โอ SIGNAL : เวรกรรม! ไม่ใช่ คุณดู WHERE YOU COME FROM อี๊ย! พอเหอะ เตียวผมสัมภาษณ์ตัวเอง คือเจ้าบอกว่าตัวเจ้าชื่อ JUSTIN BRANGERS เป็นคนอเมริกันครับ เกิดที่ ELIZABETHTOWN รัฐ KENTUCKY

RACE : แล้วเห็นบอกว่าเจ้าเปิดสำนักแต่งโมดิฟายเครื่อง V8 เพื่อแข่งแตรก็อยู่ที่นั่น ชื่อว่าสำนักอะไรครับ แล้วช่วยเล่าประวัติคร่าวๆ ของตัวเจ้าให้พวกเราได้ฟังกันหน่อยได้ไหมครับว่าเจ้ามาเดินบนเส้นทางนี้ได้ยังไงแล้วที่อยู่ของเจ้าโมดิฟายเครื่องยนต์รูปแบบไหน



ไอ SIGNAL : สำนักของเค้าชื่อว่า BRANGERS PERFORMANCE MACHINE ซึ่งที่สำนักของเค้าก็จะเน้นการไหลไฟสายเครื่องยนต์รูปแบบ V8 เป็นหลัก ซึ่งที่สำนักของเค้าจะสว่านเครื่องยนต์ขึ้นเองทุกชิ้น ไม่ว่าจะเป็นลูกสูบ, ก้านสูบ, ข้อเหวี่ยง, แคมชาฟท์, ฝาสูบ, เสื้อสูบ ด้วยเครื่องมือรูปแบบ CNC เพราะฉะนั้นตัวเค้าจะใช้เกรดของวัสดุที่มีความแข็งแรงขนาดไหนก็ได้ในการสร้างชิ้นงานขึ้นมา ซึ่งตัวเค้าจะไม่ฝายเครื่องยนต์ V8 ใส่น้ำมันประตูด หรือที่นั่นจะเรียกว่า DOORSLAMMER โดยลงแข่งขันในรายการของ NHRA จำพวก PRO MOD หรือไม่ก็ PRO STOCK ซึ่งรถของเค้าเป็นเครื่อง V8 ไม่มีระบบอัดอากาศแต่วิ่งอยู่ 5.9 วินาที ติดตั้งในดริลออกโซล์ 16 นิ้ว

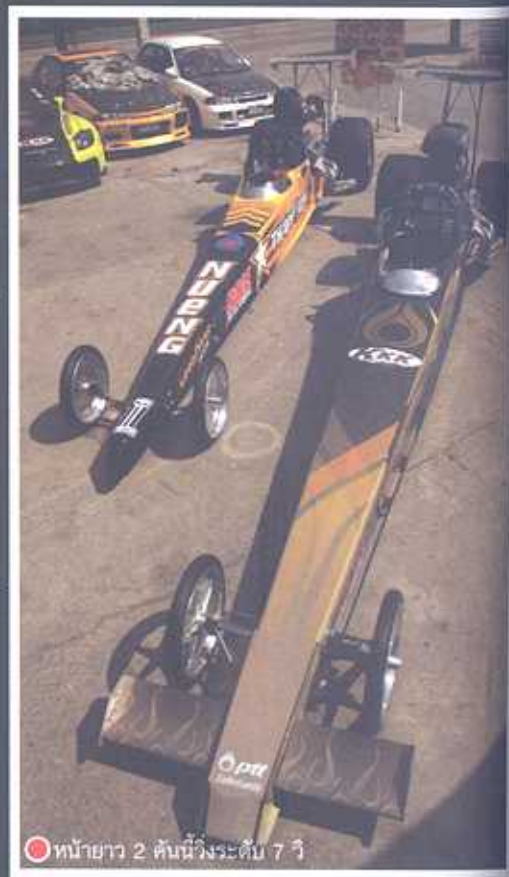
RACE : แล้วเห็นบอก เค้าผู้โชโหม ที่ทำเครื่องยนต์ให้กับนายยาวของคุณไอแล้วตัวเค้าทำนายยาวด้วยหรือครับ!

ไอ SIGNAL : ใช้ครับ! ถูกต้องเครื่องยนต์ในรถให้นายยาวของผม ก็ได้ MR. JUSTIN เนี่ยแหละทำให้ ซึ่งเมื่อประกอบเครื่องอะไรเสร็จตามสเปคที่อเมริกาผมก็ซื้อมาใส่ในนายยาวของผมซึ่งเมื่อซื้อเครื่องยนต์จากเค้ามาเค้าก็เลยบินมาดูแลความเรียบร้อยให้กับเราด้วยซึ่งที่คนดูถามว่า เค้าทำนายยาวด้วยหรือเปล่า เค้าก็บอกว่าเค้าไม่ได้ทำครับก็อย่างที่คุณไอ...เค้าจะทำแค่รถประตูดเท่านั้น



RACE : อ้าว! แล้วที่ JUSTIN บินมาเมืองไทยครั้งนี้มาทำอะไรให้ทีละครับเห็นบอก ว่ามาไหลไฟสายเครื่องยนต์ของนายยาวคุณไอให้แรงขึ้นกว่าเดิมหรือ!

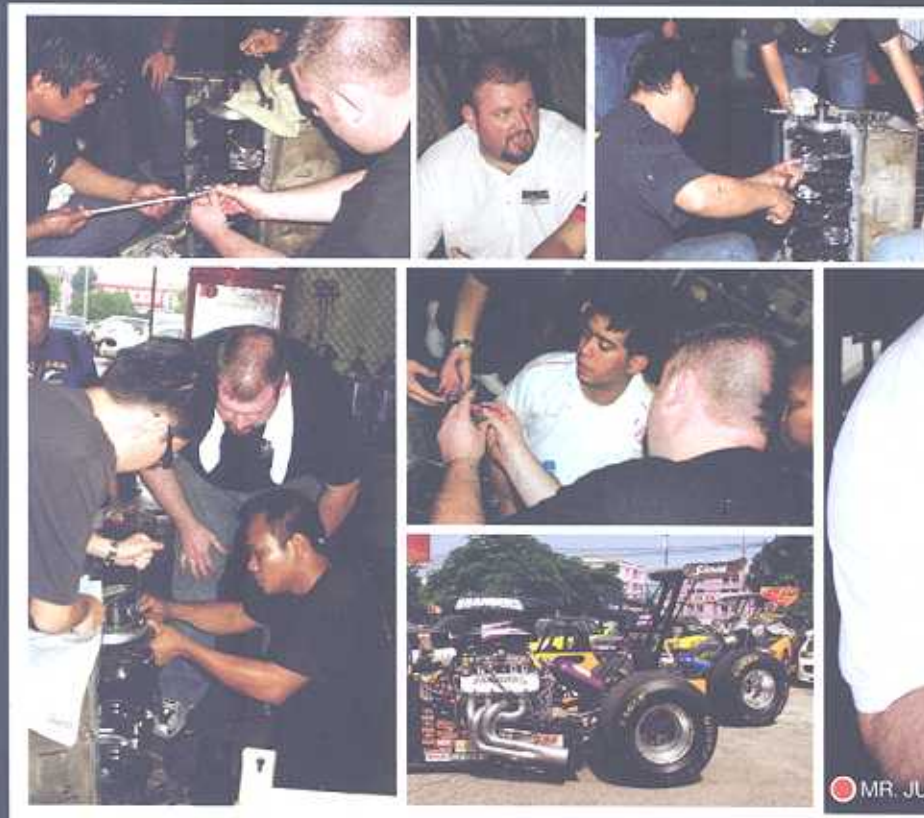
ไอ SIGNAL : จริงๆ ก็ไม่ได้ตั้งใจจะไม่ไหลไฟอะไรเพิ่มหรือครับเพียงแต่เค้าบินมาเช็คสภาพเครื่องเท่านั้น ซึ่งตรงนี้ผมเห็นว่าไหนๆ เค้าบินมาทั้งทีก็ให้ OVERHUAL เครื่องไปเลยทีเดียว ซึ่งเมื่อเมื่อหรือเครื่องยนต์ออกมาก็จะเห็นการสึกหรอหลายๆ จุด แต่ตัวเค้าก็พอใจเพราะเครื่องยนต์สึกหรอไปตามสภาพไม่ได้สึกหรอเพราะความผิดพลาดของเครื่องยนต์



● นายยาว 2 คันนี้วิ่งระดับ 7 วิ

RACE : แล้วทำอะไรให้แรงขึ้นบ้างครับ คุณไอ พอมบอกได้ไหม

ไอ SIGNAL : โอ๊ย! บอกได้ครับคุณตุ้แม่! ไม่เคยมีอะไรปิดบังใครอยู่แล้วคือในส่วนของฝาสูบวาล์ว สปริงวาล์วยังเป็นของเดิมคือมาเชคค้ำ K ของสปริงเท่านั้น แต่ที่เปลี่ยนลงไปจะเป็นแคมชาฟท์ ผมเปลี่ยนให้มืองคาที่สูงขึ้นก็ประมาณ .320 องศาแต่ละครับ ส่วนทางด้านเสื้อสูบก็จะมีเปลี่ยนชาฟท์อกชาฟท์ก้านมาใช้ของใหม่ แต่เน้นหนักๆ ก็จะไปซ่อมแซมที่จะระบบส่งกำลัง แผ่นคลัทช์ภายในเกิดความเสียหาย



● MR. JUSTIN กำลังประกอบเครื่องข้างซม๊กเจมั้น

RACE : นิคูนโอ อย่างบอกว่าที่คูนโอวิ่ง อยู่ระดับ 7 วิเนี่ย คลัทช์ใหม่อยู่นะ

โอ SIGNAL : ถูกต้องครับคุณคูนโอที่ มองคิดดูแล้วกันว่า คลัทช์มันใหม่วิ่งอยู่ 7 และถ้า ไนใหม่ห้ละจะ วิ่งอยู่เท่าไรและที่สมวิ่งเนี่ยออก เกียร์ 2 ด้วยนะ คือที่คลัทช์มันพังขนาดนี้ก็เกิดจาก สมออกเกียร์ 1 ไม่ได้เพราะมันฟรีทั้งจนหมดเกียร์ นานละครับ ซึ่งตรงนี้ก็ต้อมมาแก้ไขกันว่า จะทำ ให้ออกเกียร์ 1 ให้ได้ ถ้าทำตรงนั้นทำไ้เวลา ก็ จะลงไปอีก

RACE : แล้วเห็นบอกว่า JUSTIN มาใน ครั้งนี้ได้ซื้อเครื่องญี่ปุ่นที่พวกเราเล่นอยู่ไม่ว่าจะ เป็น UZ, 2JZ และ 4G63 กลับไปโมดิฟายที่ อเมริกาด้วยเหรอครับ

โอ SIGNAL : ใช่ครับ! แล้วเห็นพวกเราเล่น เครื่องพวกนี้กันอยู่ ก็เลยมีกันๆ มือ อยางจะเอา เครื่องพวกนี้ ไปพัฒนาและ วิจัยกับใหม่โดยจะ สร้างชิ้นส่วนต่างๆ ขึ้นมาจากการคิดการคำนวณ ของเค้า ไม่ว่าจะเป็น หัว, สปริงวาล์ว, วิเทนเนอร์, แคมชาฟท์, ลูกสูบ, ก้านสูบชิ้นใหม่และส่งกลับ มาให้คนไทยลองใช้กันดู

RACE : แล้วเห็นบอกว่าได้เอาเครื่อง 2JZ ที่อยู่ใน SILVIA S14 และใน RX-7 FORTUNE ไปโมดิฟายที่โน่นด้วย

โอ SIGNAL : ใช่ครับ! คือ JUSTIN เค้า เห็นว่าผมโมดิฟายเครื่องบนคิตัวนี้ก็ว่าลุดแล้วของ เมืองไทยนะ แต่เค้าก็แย้งว่าเค้าทำได้ดีกว่าเมื่อ เค้าเอ่ยปากมาอย่างนั้น ก็เลยมาคิดว่า บ้าเค้า ว่าตัวเค้าเองโมดิฟายได้ดีกว่า ผมก็ขึ้นเต๊อญเชิญ เครื่องยนต์ไปทำที่อเมริกา

RACE : ถามเป็นคำถามสุดท้ายก็แล้วกัน นะครับ ถามคูนโอและ JUSTIN ว่าคาดหวังไว้ ยังไงจากการ OVERHUAL เครื่องลงไปใหม่ใน ครั้งนี้...เวลาจะลงกว่าเดิมไหม หรือยัง!!

โอ SIGNAL : ก็หวังไว้เล็กๆ อย่ระดับว่า อยากจะใหม่หมดไปอยู่ที่ 6 วิ แต่ตรงนี้ก็ไม่รู้จะ ทำได้มากน้อยแค่ไหนเอาเป็นว่าแฟนๆที่ช่วยเชียร์ ผมด้วยก็แล้วกัน



● แคมฯ 320 องศา



● สังเกตแผ่นคัทซ์ที่ใหม่ไม่มีขึ้นดี



● ใช้งานหนักขนาดนี้เครื่องยนต์ยังไม่พังอยู่เลย



● วิเทนเนอร์ วาล์วแต่ง



● ชาฟท์อกชาฟท์ก้านที่เปลี่ยนลงไปใหม่



● ครอบค้อนวาล์วแต่งของเครื่องยนต์ V8

เอาแหละครับ! ก็ต้องคิดตามชม กันให้ดี ครับ ว่า TOP FUEL DRAGSTER ของคูนโอ จะทำเวลาเอาไว้ย่างที่พวกเค้าหวังไว้หรือเปล่า แต่ที่แน่ๆ ครับ หากอยากจะดูหน้ายาว BATTLE กันแบบเต็มๆ ตา ขอเชิญได้ที่สนามเทพนคร พระราม 2 แห่งเดียวเท่านั้นทุกเสาร์ที่ 3 ของ เดือนสนใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมติดต่อ ได้ที่ 02-8080707-8 ครับผม

